പൊതുമേഖലയിലെ 1074 തൊഴിലാളികൾക്കും എസ്റ്റേറ്റുകളിലെ 3483 തൊഴിലാളികൾക്കും കയർ മേഖലയിലെ 14694 തൊഴിലാളികൾക്കുമാണ് ഓണക്കാലത്ത് എക്സ്ഗ്രേഷ്യ ധനസഹായം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിനുപുറമേ പ്ലാന്റേഷൻ റിലീഫ് ഫണ്ട് കമ്മിറ്റി ഫണ്ടിൽനിന്നും ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ 7739 തോട്ടം തൊഴിലാളികൾക്ക് 500 രൂപവീതം ധനസഹായം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഒരു വർഷത്തിലധികമായി പൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികളിലെ 4349 തൊഴിലാളികൾക്ക് 2001-ലും 6188 പേർക്ക് 2002-ലും 11768 പേർക്ക് 2003-ലും 16025 പേർക്ക് 2004-ലും 200 രൂപ വീതം ധനസഹായം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽനിന്നുള്ള തുക വിനിയോഗിച്ച് പൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന 23 എസ്റ്റേറ്റുകളിലെ 11222 തൊഴിലാളികൾക്ക് സൗജന്യ റേഷനും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

28-2-2005-ലെ നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത 1288-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിന്റെ ഉത്തരം എഡിറ്റിംഗ് ബ്രാഞ്ചിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

വിശ്വകർമ്മജരെ പരമ്പരാഗത തൊഴിൽ സമുദായമായി അംഗീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി

83 [1289] ശ്രീ. ഇ. എം. അഗസ്തി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

വിശ്വകർമ്മജരെ പരമ്പരാഗത തൊഴിൽ സമുദായമായി സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഉത്തരവിന്റെ കോപ്പി ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

വിശ്വകർമ്മ സമുദായത്തെ കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത തൊഴിൽ സമൂഹമായി അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് 27-11-2003-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (പി) നമ്പർ 76/03/പജപവവിവ പ്രകാരം പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് ഇതോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു. †

ഗതാഗത മേഖലയിലെ ഒരു വർഷത്തെ കർമ്മ പരിപാടികൾ

84 [1290] ശ്രീ. ബിനോയ് വിശ്വം :

„ മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ :

,, പി. എസ്. സുപാൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പ്രഖ്യാപിച്ച ഒരു വർഷത്തെ കർമ്മ പരിപാടിയിൽ ഗതാഗത മേഖലയെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ മേഖലയിലേക്ക് ആവിഷ്കരിച്ച പരിപാടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

† ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) ഈ പരിപാടികളുടെ വിജയത്തിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു†.

(സി) ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലെ അമിതവേഗതാ നിയന്ത്രണം

85 [1291] ശ്രീ. പി. കെ. കെ. ബാവ :

,, സി. മമ്മൂട്ടി :

,, കെ. എൻ. എ. ഖാദർ :

,, ചെർക്കളം അബ്ദുള്ള :

,, കളത്തിൽ അബ്ദുള്ള : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് രതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വാഹനത്തിലെ അമിതവേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് "സ്പീഡ് ഗവേർണർ" സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാഹനങ്ങളിൽ സ്പീഡ് ഗവേർണർ ഘടിപ്പിക്കുനതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് പറയാമോ ;

(സി) ഇതിന് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന സമയ പരിധിക്കുള്ളിൽ തന്നെ ഇതിന്റെ നടപടി പൂർത്തീകരിക്കുമോ ;

(ഡി) ഇതിലേക്ക് എത്ര തുക ആവശ്യമായി വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത് ?

ഉത്തരം

(എ) ഹൈക്കോടതി വിധിയെ തുടർന്ന് സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകൾക്കും ഹെവി ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും എ.ഐ.എസ്. 018 നിലവാരമുള്ള സ്പീഡ് ഗവേർണറുകൾ ഘടിപ്പിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചുകൊണ്ട് 2003-ൽ തന്നെ സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി വാഹനങ്ങളുടെ പെർമിറ്റ് വ്യവസ്ഥയിലും ഇക്കാര്യം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവിന്റെയും സർക്കാർ നിർദ്ദേശ പ്രകാരവും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. 800 സ്പീഡ് ഗവേർണർ വാങ്ങി പുതുതായി നിരത്തിലിറക്കിയ ബസ്സുകളിൽ ഘടിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

† അനുബന്ധം VIII

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly